



REICHSTETT

Présentation de l'établissement

Site classé Seveso Seuil Haut, le dépôt Wagram Terminal de Reichstett assure le stockage d'hydrocarbures et de liquides inflammables. Cet établissement ICPE assure l'approvisionnement **en gazole ou en essence** nombreuses stations-service en Alsace, ainsi que la livraison en **fuel oil domestique** d'une part importante de foyers alsaciens. Les produits viennent des raffineries du sud de la France ou de la zone Amsterdam-Rotterdam-Anvers. Les produits appartiennent à des clients comme des grandes surfaces, des négociants et des compagnies pétrolières.

Situé au nord de Strasbourg, le terminal est idéalement localisé sur plusieurs réseaux autoroutiers **et relié aux dépôts du port aux pétroles de Strasbourg par pipelines**. Les capacités de stockage actuelles sont de 500 000 m³ réparties dans 41 réservoirs. Le dépôt de Reichstett dispose également de l'autorisation **de stationner des wagons citernes de type GPL sur son réseau de voies ferrées (en dehors des zones d'effets des accidents majeurs associés aux installations de stockage du dépôt).**

Information sur les risques et leurs effets

Produits	Caractéristique de danger	Risques majeurs
Lignes inflammables de 1 ^{ère} et 2 ^{ème} catégorie essences (SP 95/98-E5/E10, éthanol), Gazole, Fioul domestique, etc...	Liquides inflammables dangereux pour l'environnement	Incendie, Explosion, Pollution, Feu de nuage/UVCE
Stockage temporaire de wagons citernes de produits de type GPL	Gaz inflammables liquéfiés	Fuite de gaz Incendie, feu de nuage / UVCE, bleve

Les améliorations récentes de sécurité :

Le système de gestion de la sécurité et l'analyse des risques effectuée ont permis la mise en place de mesures de maîtrise des risques supplémentaires destinées à améliorer la sécurité des sites et des populations riveraines :

- Systèmes de niveaux hauts et très hauts sur les réservoirs,
- Détecteurs d'hydrocarbures liquides ou gazeux,
- **Automatisation** de la défense contre l'incendie,
- **Renforcement de la surveillance vidéo**

Des procédures de contrôle permettent de tester régulièrement la fiabilité de ces systèmes, notamment dans le cadre du plan de modernisation des Mesures de Maîtrise des Risques Instrumentées (ou MMRI).

Le périmètre PPI résulte de scénarios d'accidents localisés dans :

Les réservoirs de stockage de fioul domestique, gazoles et essences (feux de bacs et de cuvettes, Boil-over en couche mince, explosions de bacs, feu de nuage/UVCE), ainsi que sur les wagons-citernes de GPL en stationnement transitoire sur les voies ferrées du site.

